

# e-Kent C

**electric** DRIVE

# Otokar



Hasta 75 pasajeros



100% Eléctrico



Cero Emisiones

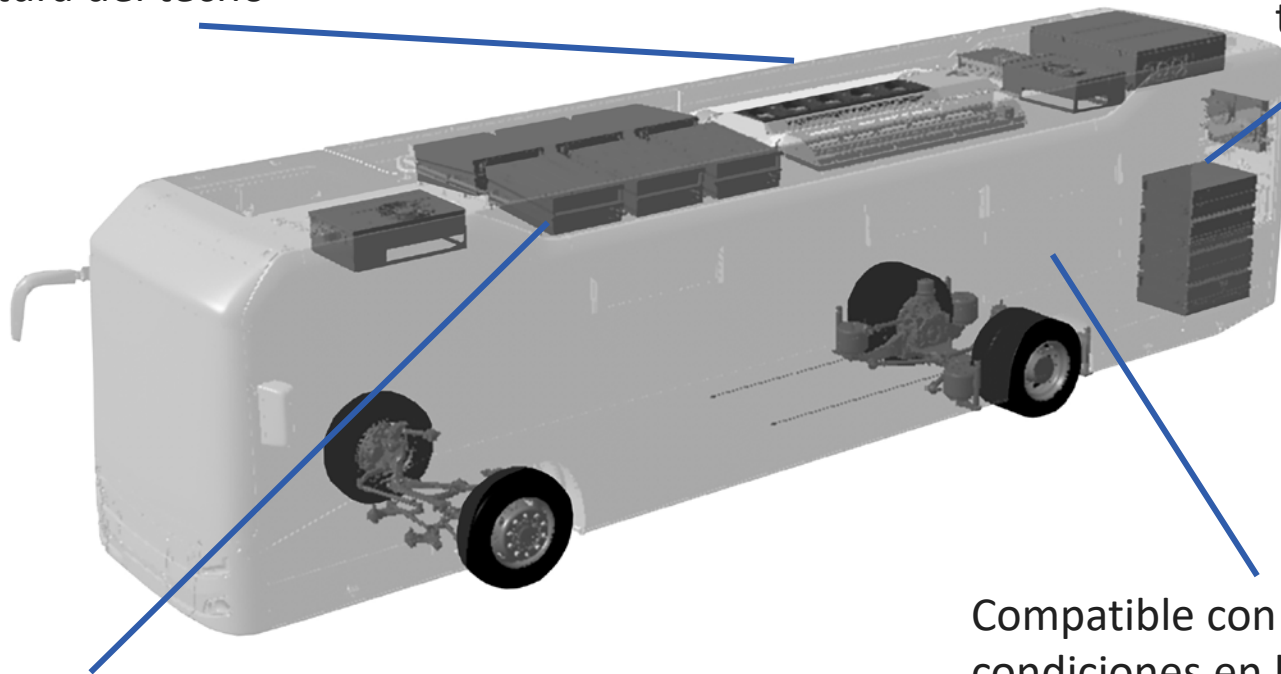


Silencioso

## Sistema de propulsión eléctrico

Fortaleza y aislamiento adicional gracias a la composición laminada de la estructura del techo

4 paquetes de baterías en la parte trasera

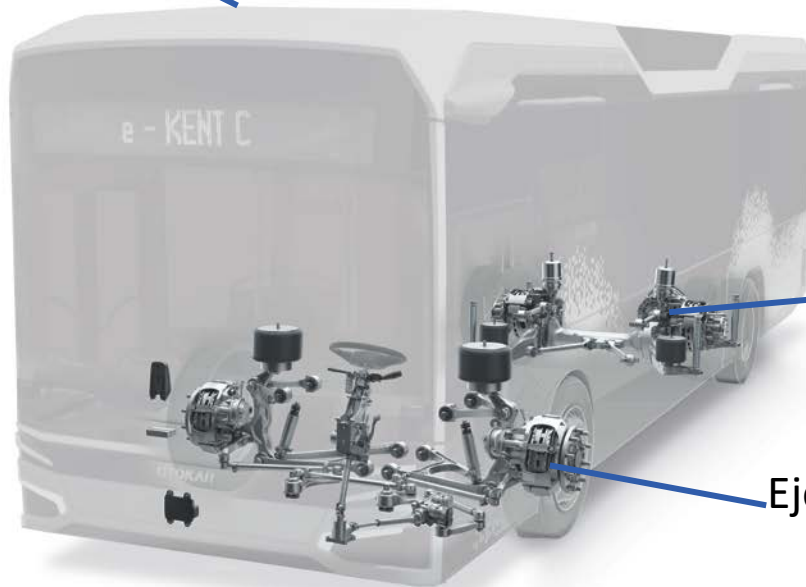


Hasta 6 paquetes de batería en el techo

Compatible con todo tipo de condiciones en la ciudad gracias a las distintas opciones de capacidad de las baterías

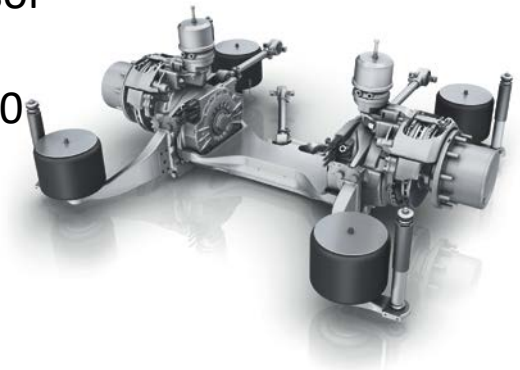
## Sistema de propulsión eléctrico

Tensión de servicio  
800 V



Eje propulsor con dos  
motores asíncronos  
integrados en los cubos de la  
rueda

Eje propulsor  
eléctrico  
ZF AVE 130



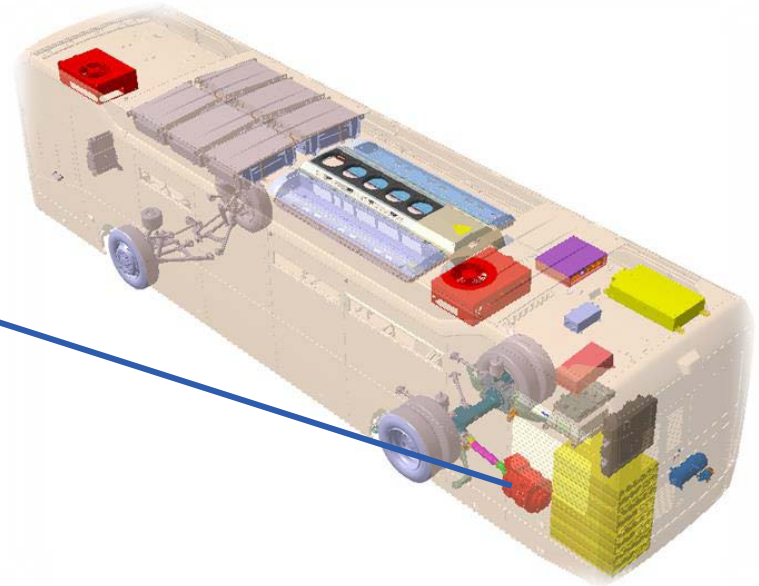
## Sistema de propulsión eléctrico

*Opcional motor centralizado eléctrico*

### VOITH



Motor VOITH IPMSM



- hasta 340 kW potencia máxima
- 240 kW energía continua
- 3,100Nm par motor máximo
- Hasta 3,800 rpm

## Sistema de propulsión eléctrico



**250 kW**

Potencia máxima  
de pico



**22 000 Nm**

Par motor máximo

Sistema de recuperación



**Recuperación de la energía**

Hasta 25% de energía en la frenada

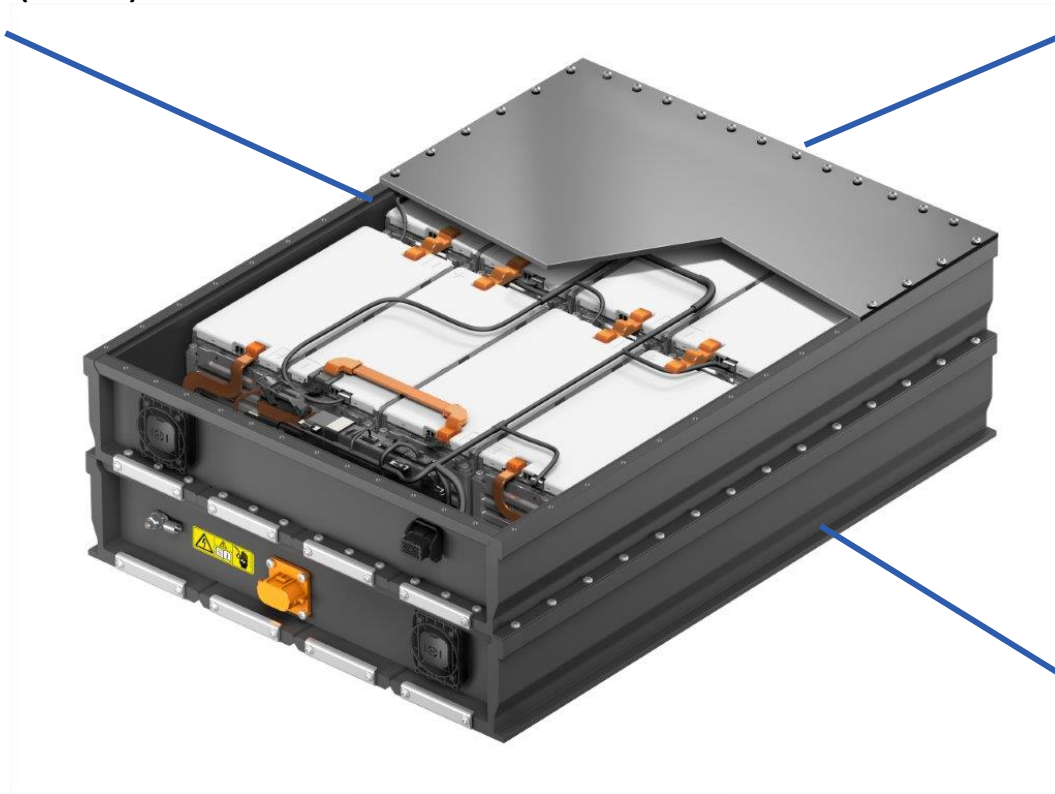
## Baterías

Capacidad de 350 kWh  
(Opción 210/290 kWh)

Litio-Ión (NMC)



Hasta 10  
paquetes  
de baterías



192 celdas de  
batería

 **Webasto**



## Carga y autonomía



- Corriente directa
- Combo CCS Tipo 2



Opción  
Compatible  
con  
**Carga rápida**

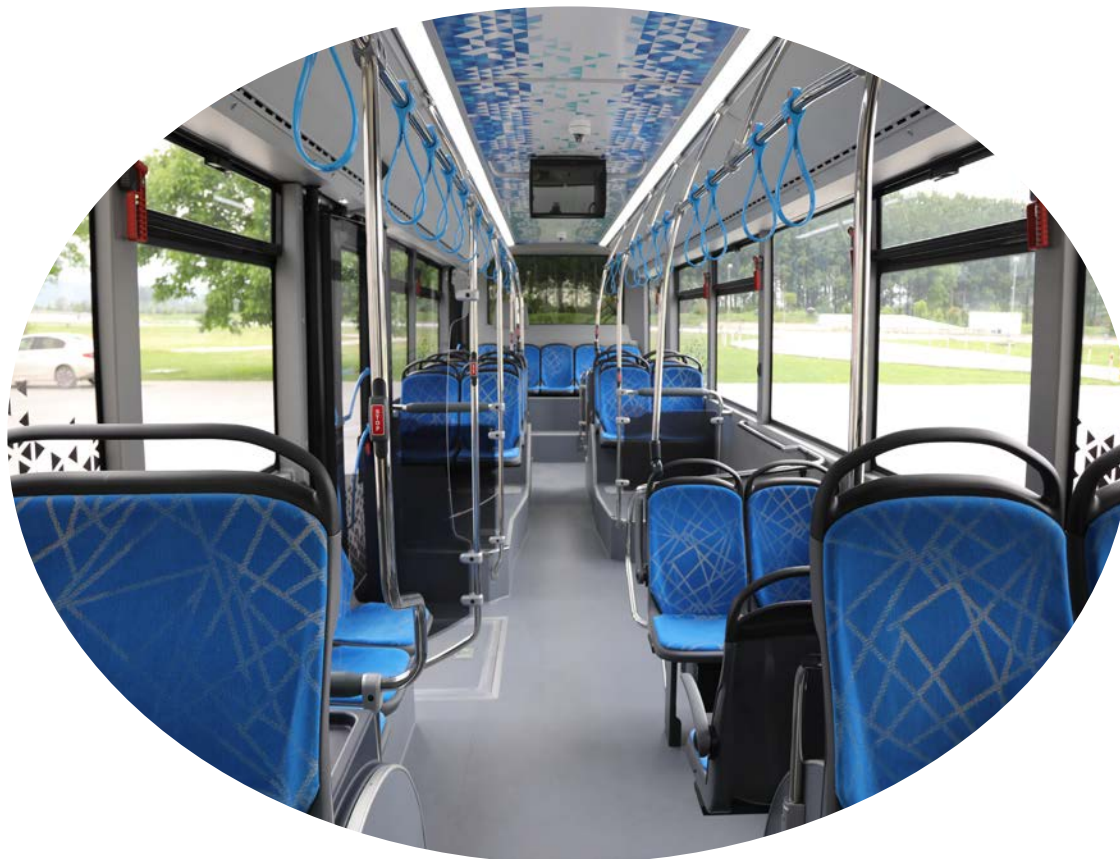


**4 h**  
Tiempo de carga  
de las baterías



**> 270 km**  
(sort 1)  
autonomía

## A/C y calefacción



### A/C

Compresor  
de aire  
Wabco

Eberspacher  
29 kW

### Calefacción

Spheros 20 kW  
Calentador de agua  
eléctrico para calefacción



## Opciones

*Espejos retrovisores por cámara*



Opción cámara trasera para asegurarnos de ver la parte trasera en todas las condiciones posibles, incluyendo punto muerto

## Opciones

### *Higienización del autobús*

Sistema central de desinfección ofreciendo protección total contra virus y bacterias y limpieza de filtro de AC durante el servicio



Cabina del conductor totalmente cerrada



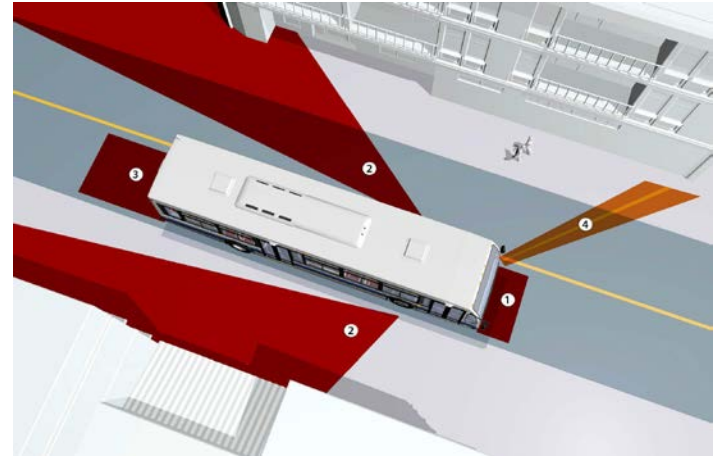
Medición automática de fiebre a los pasajeros y sistema de identificación de máscara



## Opciones

*Conducción segura y puertas eléctricas*

Opciones de conducción segura incluyendo monitorización de puntos muertos para la seguridad de los peatones y advertencia de salida de carril



- Puerta frontal: apertura eléctrica hacia el interior
- Puerta central y trasera: corredera eléctrica

