

e-CENTRO



6,6 m



electric DRIVE



Ficha técnica

Motor eléctrico

| | |
|---|--|
| DANA-TM4 | Refrigeración por líquido - Sincronización de imanes permanentes |
| Potencia máxima/ 30 minutos de potencia constante | 200 kW / 100 kW |
| Par máximo | 1200 Nm Max |
| Tensión en funcionamiento | 300-750 VDC |
| Corriente máxima | 350 ADC |
| Velocidad máxima | 3750 rpm |

Baterías de tracción

| | |
|------------------------------|--------------------|
| Tipo | Li-Ion / NMC |
| Cumple con UN ECE-R100 rev 2 | Sí |
| Número de baterías | 2 paquetes |
| Capacidad | 110 kWh (55 kWhx2) |
| Número de celdas | 48 unidades (24x2) |
| Refrigeración de la batería | Sí |

Sistema de carga

| | |
|--------------------------|--|
| Tipo | Carga del depósito durante la noche |
| Potencia máxima de carga | 120 kW |
| Tecnología de carga | Corriente directa |
| Conector | Combo CCS Tipo 2 |
| Ubicación | Exterior, lado derecho en la parte trasera |
| Tiempo medio de carga | 1,5 horas (potencia requerida de la estación de carga de 120kW hora) |

Eje

| | |
|---------------|----------------|
| Eje delantero | OTOKAR |
| Eje trasero | QINGDAO QINGTE |

Suspensiones

| | |
|------------------------------|---|
| Tipo de suspensión delantera | 2 fuelles de aire + 2 amortiguadores 1 sensor de nivelación |
| Tipo de suspensión trasera | 2 fuelles de aire + 2 amortiguadores 2 sensor de nivelación |

Frenos

| | |
|----------------------|---------------------------------------|
| EBS | Electronic Brake system |
| Tipo | Neumático, doble circuito |
| Delantero / trasero | Disco, ABS, ASR, EBS, ESC |
| Freno de mano | Neumático, aplicado en el eje trasero |
| Frenos secundarios | Regeneración |
| % de recuperación de | Hasta 25 % |

Electricidad

| | |
|----------|-----------|
| Baterías | 60 Ah 24V |
|----------|-----------|

Neumáticos

| | |
|--------|----------------------|
| Tamaño | 235/65 & 205/75 R16C |
|--------|----------------------|

Equipos de seguridad

| | |
|--------------|---|
| Marcha atrás | Señal acústica |
| Peatones | Opción : Avas - Sistema de alerta acústica para vehículos |

Monocasco tratado con cataforesis y aluminio lateral

| | |
|--------|--|
| Cuerpo | Monocasco tratado con cataforesis y aluminio lateral |
|--------|--|

Aire Acondicionado y Calefacción

| | |
|---------------------|---|
| Aire acondicionado | Refrigeración 17,4 kW + Calefacción 16,2 kW Controlado digitalmente |
| Calefacción | Caja frontal 5 Kw |
| Calentador auxiliar | - |

Puertas

| | |
|---------|--|
| Central | Doble hoja, apertura hacia el exterior |
|---------|--|

Sistema de dirección

LHD electrohidráulico



100% Electric



Cero Emission



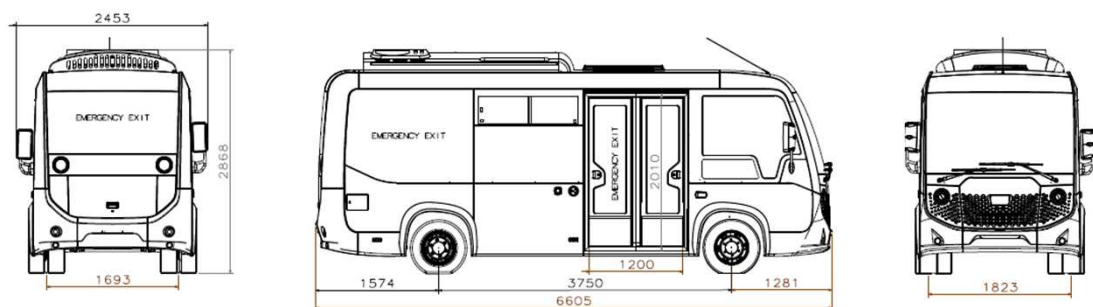
Silencioso

Otokar

e-CENTRO



Datos técnicos Dimensiones y peso



Dimensiones

| | |
|---|-------------|
| Longitud del vehículo (mm) | 6 605 |
| Anchura del vehículo (mm) | 2 453 |
| Altura máxima del vehículo Con A/C (mm) | 2900 (max.) |
| Distancia entre ejes | 3750 |
| Radio de giro (bordillo/pared) (m) | 6,6 / 7,3 |
| Voladizo delantero (mm) | 1 281 |
| Voladizo trasero (mm) | 1 574 |
| Ancho de vía delantero (mm) | 1 823 |
| Ancho de vía trasero (mm) | 1 693 |
| Altura interior (mm) | 1 900 |

Pesos

| | |
|---------------------------------------|----------|
| MMA (kg) | 7 000 kg |
| Max. Capacidad del eje delantero (kg) | 3 000 kg |
| Max.Capacidad del eje trasero (kg) | 4 000 Kg |
| Peso en vacío con 2 paquetes de pila | 4 700kg |

Disposición MMA 7 000kg

| | | | | | | |
|--------------------------------|----|---|----|---|---|---|
| 110 kWh 2 paquetes de baterías | 10 | 2 | 17 | 1 | - | 1 |
| | 10 | 6 | 17 | - | - | 1 |
| | 11 | 2 | 17 | 1 | - | 1 |
| | 11 | 6 | 17 | - | - | 1 |

Otros diseños disponibles bajo petición

Otokar Europe SAS
24-26 rue du Noyer B.P.41
Parc Les Scientifiques De Roissy Lot A-3
95700 Roissy-en-France